

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
nazwa zamierzenia budowlanego		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW		
adres obiektu budowlanego		GMINA BARDO, m. POTWORÓW		
kategoria obiektu budowlanego		XXV		
identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt budowlany jest usytuowany		Identyfikator działki: 022401_5.0008.183, powiat ząbkowski, gmina Bardo obszar wiejski, obręb Potworów działka nr 183		
nazwę inwestora, adres		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZĄBKOWICACH ŚL. adres: 57-220 Ziębice, ul. Daleka 19		
zakres opracowania	pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych	data opracowania	Podpis
BRANŻA INŻYNIERYJNA, ZAGOSPODAROWANIE	PROJEKTANT	mgr inż. Aleksander Piętka Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń nr NBGP.V-7342/3/73/98	sierpień 2025	

EGZ. NR 5

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i cel opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Autor opracowania.....	4
4. Podstawa opracowania.....	4
5. Opis stanu istniejącego.....	4
6. Projektowane rozwiązania techniczne.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 01 – Projekt stałej organizacji ruchu

Rys nr 02 – Oznakowanie przejścia dla pieszych

III. AUTOR OPRACOWANIA

- oświadczenie projektanta
- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW

Data uzgodnienia	Nazwa instytucji opiniującej	Podpis i pieczęć	Zalecenia oraz uwagi
	Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich ul. Sienkiewicza 11; 57-200 Ząbkowicach Śląskie		
	Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl. ul. Daleka 19; 57-200 Ząbkowice Śląskie		
	Komenda Powiatowa Policji w Ząbkowicach Śląskich ul. Niepodległości 10; 57-200 Ząbkowice Śląskie		

OPIS TECHNICZNY

DO PLANU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ODCINKU DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 oraz 7+978- 8+466 w m. POTWORÓW

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 3149D km 7+700-7+841 oraz 7+978-8+466. Projekt organizacji ruchu stanowi integralną część opracowania pn. „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3149D km 7+700-7+841 ORAZ 7+978-8+466 w m. POTWORÓW”

2. Inwestor (Zarządca drogi)

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śląskich; ul. Daleka 19. 57-200 Ząbkowice Śląskie.

3. Autor Opracowania

Aleksander Piętka zam. Osiedle XX-lecia 30/17; 57-200 Ząbkowice Śląskie.
Uprawnienia budowlane do projektowania nr NBGP.V-7342/3/70/98, posiadający stosowne pełnomocnictwo do reprezentowania Inwestora (w załączeniu)

4. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Prawo o ruchu drogowym
- Instrukcja o znakach drogowych, zał. nr 1-4 do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 25.12.2003 do zarządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia, opinie uzyskane w toku wykonywania dokumentacji,
- Wizja lokalna w terenie inwestycji,

5. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 3149D jest drogą ogólnodostępną przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Stanowi wewnętrzne i zewnętrzne połączenie miejscowości Potworów z DK nr 8 i m. Brzeźnica. Wciągu drogi występuje ruch kołowy o małym natężeniu. Przekrój poprzeczny drogi – jednojezdniowy o szerokości zmiennej od 5,00 do 6,10 m z poboczeniami nie utwardzonymi o szerokości od 0,5 do 1,5 m. Rozpoczyna się od

skrzyżowania z DW 385 w m. Budzów i przebiega przez m. – Brzeźnica – Potworów – Przyłęk – Dzbanów do skrzyżowania z DP nr 3143D w m. Ożary

- Długość całkowita drogi 3149D od km 0+000 do km 16+207 tj. 16,2 km

- długość odcinka drogi podlegająca przebudowie od km 7+700 do 8+466 tj. 0,766 km.

Droga przebiega w terenie równinnym – występują zmienne spadki podłużne i poprzeczne zależne od ukształtowania terenu i przebiegu osi niwelety drogi.

Na całej długości drogi występuje nawierzchnia utwardzona – bitumiczna.

Odwodnienie korpusu drogi odbywa się poprzez ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne, gdzie odbiornikami wód opadowych i roztopowych są istniejące rowy przydrożne.

6. Projektowane rozwiązania techniczne

Projektowana przebudowa drogi obejmować będzie:

- a) budowę chodnika jednostronnego o szerokości 1,50 do 1,80 m. Projektuje się wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej od strony nawierzchni drogi powiatowej krawężnikami betonowymi zamontowanymi na ławach betonowych z oporem.
- b) Przebudowę istniejących dojazdów do posesji prywatnych oraz przebudowę wjazdów na drogi lokalne gruntowe
- c) Odmulenie oraz profilowanie istniejących rowów przydrożnych
- d) wykonanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych – montaż barier typu U-12a wzdłuż krawędzi rowu w miejscach wskazanych w dokumentacji projektowej.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego (w tym szczególnie ruchu pieszego) wzdłuż odcinka drogi powiatowej przebiegającej przez teren zabudowany miejscowości Potworów

Wyszczególnione wyżej roboty nie wymagają zamknięcia drogi dla ruchu kołowego na etapie wykonywania robót.

6.1. Oznakowanie pionowe.

W ciągu drogi powiatowej przebiegającej przez m. Potworów obowiązuje ograniczenie prędkości pojazdów do 40 km/h (znaki B-33 zamontowane na tablicach D-42). Lokalizację oznakowania pionowego podano na załączonym planie sytuacyjnym – rys. nr 01

Projektuje się zachowanie istniejącego oznakowania pionowego uzupełnionego o oznakowanie projektowanego w km 7+730,00 przejścia dla pieszych polegającego na montażu znaków D-6 uzupełnione tabliczkami T-27

Nie projektuje się zmian istniejącego oznakowania pionowego na wyjazdach z dróg wewnętrznych

6.2. Oznakowanie poziome.

Projektowane oznakowanie poziome polega na oznakowaniu przejścia dla pieszych liniami P-6 w kolorze białym na podłożu koloru czerwonego oraz wprowadzeniu linii warunkowego zatrzymania pojazdów przed przejściem – linie P-14 usytuowanymi w odległości 2,0 m od krawędzi przejścia.

Schemat oznakowania przejścia podano na rys. nr 02.

Ponadto projektuje się odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na długości przystanków autobusowych – linia P-17 (km 7+715 i km 8+435